

## 山行報告書

山行管理部

有志山行(サロン) 大仏鉄道遺跡と加茂石仏の道を歩く 3月5日

CL 阪上 SL 島田 参加者 13 名

加茂駅 10:00 → 二本松 10:45 → 高田寺 11:15 → 大仏鉄道遺構 → 記念公園  
12:00 (昼食) → 観音寺 13:30 → 残念石 14:40 → 加茂駅 (解散) 15:20

ボランティアガイドの案内で、2 グループに分かれて加茂西コースを歩きました。  
今から 100 年以上前、加茂と奈良を結ぶ 9.9km を色鮮やかな深紅の蒸気機関車が  
駆け抜けていた「大仏鉄道」の廃線跡を辿りました。 (島田 記)

参加の皆さんに、ひとくちメモを書いて頂きました。

- ガイドさんの説明で、楽しく歩きました。
- 大仏鉄道は、二度目ガイドさん付きで楽しい一日でした。
- 先人たちの緻密な手作りトンネル、御影石とレンガを丁寧に積んでたんですね。
- 天気も良く平坦コース、サロンの王道らしいコースで楽しめました。
- きたろうの皆さんと久しぶりにお話しできて、とても楽しかったです。
- 加茂と奈良の 100 年以上前の廃線と、のどかな里道のんびり、ゆっくり楽しく歩きました。
- ガイドさんの説明、分かりやすくよかったです。
- のどかな空に、久しぶりの元気な顔ぶれコロナ禍の中、みんな元気で良かった。また、また一緒に歩こうね。
- 暖かな陽気にさそわれて、冬眠から目覚めひさしぶりに楽しいひと時を過ごしました。
- 仲間とは 生きる力や 里の春
- まったりと歩くハイキングも、また楽しい。
- 好天に恵まれ、加茂の里と大仏鉄道遺跡、楽しく歩きました。  
大仏鉄道の橋台や隧道、明治の土木工事の技術の高さに驚く。
- C・・・動輪が 3 つ D・・・動輪が 4 つ 参加した人は、解りますね。



## 有志山行 野鳥観察ハイク(探鳥会) 淀川 枚方公園～御殿山 3月6日

CL 井 SL 目加田 参加者 11 名

寒風の中、淀川左岸河川敷をにぎやかなマラソン大会を横目に、伊加賀野草地区～御殿山実験池まで探鳥ハイクを楽しみました。当コースは野鳥出現種数が大阪府内でも有数で、又 SL のホームフィールドにも当たります。

枚方大橋付近では、猛禽類のチョウゲンボウ(SL が発見)、トビやかなり上空に別の 1 羽(K さんが最初視認、しかし遠過ぎて鳥名は双眼鏡で識別困難でした)を、頭上にはイワツバメの群れが舞うのを観ました。野鳥通りは強風のせい、残念ながら小鳥は現れてくれませんでした。少し離れた場所でカシラダカを観ることが出来ました。

対岸の高槻市側には少し遠かったですが、カワアイサ、ホシハジロ、キンクロハジロなどを沿岸側ではヨシガモ、コガモ、キンクロハジロなどのカモ科の野鳥を観ました。オオバンは川岸至るところで観られましたが、カモ科の野鳥は鳥数が少なめでした。地面には北帰行のエネルギー補給に、懸命に採餌するツグミを数多く観ることが出来ました。

2 月の下見時に現れたベニマシコやタゲリは残念ながら観ることが出来ませんが、この時季に身近な中型の野鳥ムクドリやツグミなどをじっくりと近似種との差異の識別ポイント(大きさ、くちばし、翼、胸、尾、脚、飛翔時の羽の色、鳴き声など)を見極めながら観察することが出来ました。

野鳥出現種数はカモ科 7 種ほか 24 種合計 31 種でした。 (井 記)